

12.1%，5月沪牌中标率创近年新高

平均成交价为89818元 中标率未来有望保持高位

■劳动报记者 胡玉荣

本报讯 5月沪牌中标率达到12.1%，创出近年来新高。沪牌个人额度拍卖昨天举行，拍卖结果显示，最低成交价89600元，平均

成交价为89818元，比上个月的90494元减少了676元。参加拍卖人数146851人，比上月增加2641人。5月，沪牌个人额度投放16500辆，个人在用车有效额度委托拍卖1276辆，合计拍卖总数17776辆，投放数量创出历史纪录。

相关部门宣布，自3月起至今年底，将增加4万张沪牌额度。业内人士表示，未来的沪牌中标率有望保持在高位。

2020年拍牌情况统计：

1月：个人额度8612辆，131948人竞拍，最低成交价

90500元，均价90557元，中标率6.5%

2月：个人额度7966辆，130962人竞拍，最低成交价90900元，均价90941元，中标率6.1%

3月：个人额度11970辆，

133903人竞拍，最低成交价90100元，均价90141元，中标率8.9%

4月：合计拍卖总数14410辆，144210人竞拍，最低成交价90400元，均价90494元，中标率10.0%



公交87路的26辆“耗油车”即将全部换成新型纯电动车。为此，龙华车队即日起分批次对全体40多名司机实行全员培训，车队负责安全和机务的工作人员为司机们进行新车操作要点和安全行车、保养等方面知识的辅导培训。 ■吴良荣 摄影报道

疫情之下，蝙蝠该不该杀

自博馆邀专家共话“疫情之下的野生动物保护观察”

本报讯（劳动报记者 王嘉露）上海自然博物馆的绿螺讲堂昨天开启今年的首场“新问题沙龙”。活动邀请到复旦大学上海医学院基础医学院病原生物学系主任谢幼华、复旦大学生命科学学院研究员王放、上海市崇明区新村乡党委书记张秩通以及《知识分子》科学新媒体主笔叶水送，几位专家分别从医学、生物保护、野生动物保护管理等多个角度为公众解读“疫情之下的野生动物保护观察”。

王放在题为《疫情之下，我们与野生动物的相处之道》的分享中介绍，历史上人类曾经尝试过大规模捕杀蝙蝠的试验，全部以失败告终，其中有些尝试还带来了严重后果。王放认为，有时猎杀反而带来更严重的安全风险和难以预计的生态系统退化。

在过去几十年中，几乎每一种来自蝙蝠的致命疾病，都伴随着人类对于这个物种的主动侵

犯。“蝙蝠是生态系统中极为重要的一部分，大部分蝙蝠是夜行性昆虫的主要捕食者，一些种类是植物授粉者和种子传播者，同时蝙蝠还是生态系统中食物网不可或缺的部分。”王放说：“例如城市中的蝙蝠，如果大规模猎杀，结果可能导致蚊虫增加十几倍。”

谢幼华则以《人类传染病与动物》为题，为公众讲述了疫情的负面影响、人畜共患病的相关知识、疫苗开发、对野生动物的科学管理、对传播链条的溯源以及如何通过合作实现对谣言的破除等内容。

现场还有上海市崇明区新村乡党委书记张秩通从“法律修订、政府职责、社会传统”等视角提出在疫情之下关于野生动物保护管理的一些思考。科学新媒体《知识分子》主笔叶水送从政府应对以及媒体人视角阐释政府在应对疫情、守护环境方面的相应举措行动。

你知道怎么正确佩戴安全带吗？

调节不当可能威胁生命安全

本报讯（劳动报首席记者 包璐影）安全带只要把插口插入就一定安全了吗？不！记者昨天从交警部门展开的“一盔一带”安全守护行动中了解到，在佩戴过程中，司机如果对于安全带的高低和远近调节不加注意的话，安全带有可能会越戴越不安全。

据交警介绍，如果系安全带的方法不对，那就等于没系，甚至还会成为“致命带”。系安全带最重要的一个动作就是，要密切注意安全带吊扣的位置。很多人以为安全带靠近车身的一头是

固定的，实则不然，其实，它可以根据驾驶人的身高进行上下调节。如果安全带位置过低，则会成为“勒人带”，在车辆发生紧急制动的情况下，甚至还会将人勒死。而如果安全带佩戴的位置过高，则会失去安全带的保护作用，佩戴动作就形同虚设了。

那么，如何衡量一名司机所佩戴的安全带高低位置是否合适呢？记者了解到，最直观的判断就是，在系上安全带后，用左眼目测，其是否与驾驶人的左眼或左耳齐平，若安全带正好途经锁骨位置，且不会勒脖子和阻碍

驾驶人左臂行动，那佩戴就是合适的。

据悉，这一活动是长宁交警为深入开展“一盔一带”安全守护行动特别展开的。为了能够让市民更为直观地了解，现场还安排了一辆小汽车，由民警与专业工作人员一同进行实景互动讲解。长宁警方希望通过本次主题宣传教育活动，增强摩托车和电动自行车驾乘人员佩戴安全头盔、汽车驾乘人员使用安全带的意识，从而进一步提升其安全防护水平，有效减轻交通事故损害后果。

会“杀毒”的出租车在沪首发

本报讯（劳动报记者 胡玉荣）全国首款搭载“杀毒”空调的出租车在沪上线，90秒净舱无忧畅行。升级搭载上汽荣威“主动净化健康舱”的荣威Ei5出租车，日前顺利交付大众、海博、强生、锦江、玖行出租车公司。

据悉，自2018年起，荣威Ei5就陆续进入全国各地出租车市场，平稳运行一年多以来，得到司机与乘客的认可。升级装备了上汽荣威“主动净化健康舱”的荣威Ei5出租车，更将为司机与乘客带来多层健康防护：高效PM2.5空调滤芯主动隔断杀毒，对携带冠状病毒的飞沫核有95%以上过滤效果，UVC深紫外线杀毒汽车空调90秒全车灭菌率超99%，将病菌杀灭在空调入口。

此外，荣威Ei5搭载宁德时代高技术电池，配合热泵空调和i-

Booster智能电控制动系统两大尖端科技，综合续航超400公里；还拥有40分钟充至80%电量的超快充速度、智能推荐充电桩的互联网汽车智能系统，能够大幅提升司机的工作效率，节约更多的成本。按照司机一天开400公里、充电桩电价2元/度计算，荣威Ei5一天用车成本仅100元左右，而燃油车一天用车成本近200元。相比之下，荣威Ei5能让司机每月多赚近2000元。

记者从大众出租获悉，今年除了增加荣威Ei5出租车，为乘客提供更安全、舒适的出行服务外，其出租车广告也正式进军数字媒体领域，推出后窗LED屏及“智行盒一”车载PAD智慧屏终端，让大众出租车这一城市名片，成为一盏盏闪耀的霓虹灯，彰显了上海这座国际化都市的城市精神。

上海又有一所综合性大学办医

华东师范大学医学与健康研究院揭牌

本报讯（劳动报记者 郭娜）新冠疫情肆虐全球之际，中国疫情防控取得了阶段性胜利。医学科学性与人性的双重属性呼唤更多综合性大学办医。华东师范大学昨天成立医学与健康研究院。

据医学与健康研究院名誉院长管又飞介绍，新成立的这所医学院坚持“高水平、小而精、国际化”的高建设标准，优先发展高层次人才培养，从高学段向低学段稳步推进医学学科建设。研究院设立基础医学中心、临床医

学中心、转化医学中心和公共健康中心，包含若干研究所及附属医院集群。

其中，基础医学中心将以解决临床及公共卫生实际问题为导向，以“高水平、高交叉、高融合”为要求进行系统性建设。临床医学中心在重点建设临床医学研究所的基础上，将紧密对接“长三角一体化”国家发展战略，充分发挥地处上海的地缘优势，在长三角地区布点若干附属医院及教学医院，适时成立“长三

角医学健康教育联盟”。

同时，积极回应互联网、大数据、人工智能等新兴技术的发展给医学与健康领域带来的变革与挑战，创新体制机制，战略布局互联网医学，推动互联网医院等医疗机构发展新形态，与政府、企业及医疗机构共建“数字医学共享平台”，探索医疗智力、健康数据和设备资源高效配置的新机制，建立基于人员柔性流动、资源高度共享的数字化医学教育、科研与临床服务的生态网络。

70余套静电接地插头降费数万元

日前，上海石油物流中心通过课题攻关，选用新厂家的静电接地插头，使该中心70余套静电接地插头的维修成本单套维修费用下降近3500元，每年可为油库节省维修费数万元。

油库设备人员针对系统中静电接地插头在每日数十次的反复插拔过程中，出现的易损维

修成本高等问题，进行课题攻关，反复现场观察实验，寻找易得、成本低廉的可替换配件，并对静电接地插头内部结构进行改造提高耐用度。经实验证明，优化后的插头质量与原产品等同，且损坏率降低一半以上，并减少了维修时间。

■李永凯 李培杰 赵竺安